



Τρίκαλα, 03/01/2023

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
για την πρόσληψη προσωπικού με σύμβαση εργασίας
ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου

Η Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία Δήμου Τρικκαίων (e-Trikala A.E.) στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με κωδικό : 875530 (grant agreement number), τίτλο : «SHared automation Operating models for Worldwide adoption» και ακρωνύμιο: “SHOW”, με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα "Ορίζοντας 2020" (Horizon 2020), το οποίο αποτελεί το χρηματοδοτικό πλαίσιο της ΕΕ για την Έρευνα και την Καινοτομία που καλύπτει την περίοδο 2014-2020, προτίθεται να προσλάβει προσωπικό για την κάλυψη των αναγκών του έργου και συγκεκριμένα για την υλοποίηση του προγράμματος κυκλοφορίας επιβατηγού οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ’ αυτού.

Το εν λόγω προσωπικό θα αμείβεται με βάση τις διατάξεις του Ν.4354/2015 για το ενιαίο μισθολόγιο.

Υπό τα παραπάνω δεδομένα, η e-Trikala A.E. προτίθεται να προσλάβει εξειδικευμένο προσωπικό έως εξής:

ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΩΔ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΘΕ01	Συνοδός-Επόπτης Οχήματος	Σύμβαση εργασίας 6 μηνών	2
ΘΕ02	Υπεύθυνος Παρακολούθησης της Κίνησης Οχήματος	Σύμβαση εργασίας 9 μηνών	1

Οι παραπάνω συμβάσεις εργασίας θα έχουν ημερομηνία έναρξης την 01^η Φεβρουαρίου 2023.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ

2.1. Συνοδός-Επόπτης Οχήματος

Πρόσωπο που βρίσκεται μέσα στο όχημα και εποπτεύει την κίνηση του οχήματος κατά τα τέσσερα πρώτα στάδια (α έως δ) της κυκλοφορίας του επιβατηγού οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 5 «Δοκιμαστική Λειτουργία» της ΚΥΑ Αριθμ. 393352 Δικαιολογητικά, όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία θέσης σε κυκλοφορία επιβατηγού οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, 15/9/2022. . Επιβαίνει στο όχημα, εποπτεύει την λειτουργία του και το συνοδεύει σε όλες τις διαδρομές και βρίσκεται σε επικοινωνία με τον Υπεύθυνο Παρακολούθησης Κίνησης Οχήματος.

Όταν επιβαίνει στο όχημα, κατά τα στάδια α έως δ στάδια¹ λογίζεται ως χειριστής του οχήματος χωρίς οδηγό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Επιπρόσθετα, ο συνοδός - επόπτης οχήματος θα περάσει εκπαίδευση από τον αρμόδιο φορέα (Ερευνητικό Ίδρυμα) που έχει την ειδικά απαιτούμενη γνώση για τη λειτουργία του οχήματος, του εξοπλισμού και των υποδομών που κυκλοφορεί.

2.2. Υπεύθυνος Παρακολούθησης της Κίνησης Οχήματος

Πρόσωπο που βρίσκεται στο Κέντρο Ελέγχου και είναι υπεύθυνο για την κίνηση του οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού κατά τα στάδια β έως δ της δοκιμαστικής περιόδου της κυκλοφορίας του οχήματος σε συνεργασία με τον Συνοδό- Επόπτη και καθ' όλη τη διάρκεια του ε² σταδίου δοκιμαστικής λειτουργίας και όλης της πιλοτικής λειτουργίας. Δεν επιβαίνει στο όχημα και λογίζεται ως οδηγός του, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του επιβατηγού οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, εποπτεύει συνολικά τη λειτουργία του συστήματος εν κινήσει και υποχρεούται να είναι κάτοχος αντίστοιχης ισχύουσας κατηγορίας άδειας οδήγησης. Επιπρόσθετα, ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης οχήματος υπόκειται υποχρεωτικά σε εκπαίδευση από τον αρμόδιο φορέα (Ερευνητικό Ίδρυμα) που έχει την ειδικά απαιτούμενη γνώση για τη λειτουργία του οχήματος, του εξοπλισμού και των υποδομών που κυκλοφορεί.

Οι υποχρεώσεις του υπευθύνου παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ως οδηγού του οχήματος. Ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος υποχρεούται να εποπτεύει τη συνολική απόδοση του συστήματος και να παρακολουθεί συνεχώς και αδιαλείπτως με τη βοήθεια

¹ β) Κυκλοφορία οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, με την παρουσία επόπτη εντός του οχήματος και χωρίς την παρουσία λοιπών επιβατών. Στην περίπτωση αυτή ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος επιτηρεί ένα μόνο όχημα.

γ) Κυκλοφορία οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, με την παρουσία επόπτη εντός του οχήματος και χωρίς την παρουσία λοιπών επιβατών. Στην περίπτωση αυτή ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος επιτηρεί περισσότερα του ενός οχήματα αλλά όχι περισσότερα από τέσσερα οχήματα.

δ) Κυκλοφορία οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, με την παρουσία επόπτη εντός του οχήματος και με την παρουσία λοιπών επιβατών. Στην περίπτωση αυτή ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος επιτηρεί περισσότερα του ενός οχήματα αλλά όχι περισσότερα από τέσσερα.

² ε) Κυκλοφορία οχήματος χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, με την παρουσία επιβατών. Στην περίπτωση αυτή ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος επιτηρεί περισσότερα του ενός οχήματα αλλά όχι περισσότερα από τέσσερα



European
Commission

Horizon 2020
European Union funding
for Research & Innovation

e-trikala

κατάλληλων τεχνικών μέσων την κυκλοφορία και τις στάσεις έως τεσσάρων οχημάτων ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού και την ταχύτητα κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και οριστικοποιείται από μελέτη που αφορά στην επιλεγόμενη διαδρομή κίνησης.

Ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος υποχρεούται επιπλέον να ακινητοποιεί το όχημα σε περίπτωση βλάβης των μηχανισμών και των αυτόματων συστημάτων τα οποία διαθέτει. Ειδικότερα, στην περίπτωση που διακοπεί η εμπρόσθια οπτική επαφή του οχήματος, ο χειριστής οφείλει να το ακινητοποιήσει άμεσα. Στην περίπτωση που διακοπεί η πλευρική οπτική επαφή του οχήματος, ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος οφείλει να ακινητοποιήσει το όχημα στην πλησιέστερη αφετηρία ή τερματισμό της διαδρομής. Ο υπεύθυνος παρακολούθησης της κίνησης του οχήματος επιπλέον οφείλει να ακινητοποιεί το όχημα στην περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου αριθμού επιβατών του οχήματος, όπως αυτός αναγράφεται στην έγκριση κυκλοφορίας του, αφού προηγουμένως ενημερώσει με ηχητικό μήνυμα τους επιβαίνοντες για την υπέρβαση του μέγιστου αριθμού των επιβατών.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 : ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ

3.1. Απαιτούμενα Προσόντα για τον Συνοδό-Επόπτη Οχήματος

- i. Απόφοιτος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- ii. Ικανότητα επικοινωνίας στην αγγλική γλώσσα
- iii. Ευχέρεια στη χρήση Η/Υ
- iv. Αυξημένες γνώσεις μηχανικής αυτοκινήτων
- v. Άδειας οδήγησης μηχανοκινήτων οχημάτων κατηγορίας Β'
- vi. Ικανότητα επικοινωνίας
- vii. Συνέπεια και ομαδικότητα

3.2. Επιθυμητά Προσόντα για τον Συνοδό- Επόπτη Οχήματος

- i. Επιθυμητή γνώση λογισμικού ERP

3.3. Απαιτούμενα Προσόντα για τον Υπεύθυνο Παρακολούθησης Κίνησης Οχήματος

- i. Απόφοιτος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- ii. Άριστη γνώση αγγλικής γλώσσας
- iii. Ευχέρεια στη χρήση Η/Υ
- iv. Αυξημένες γνώσεις μηχανικής αυτοκινήτων
- v. Άδειας οδήγησης μηχανοκινήτων οχημάτων κατηγορίας Β'
- vi. Ικανότητα επικοινωνίας
- vii. Συνέπεια και ομαδικότητα

3.4. Επιθυμητά Προσόντα για τον Υπεύθυνο Παρακολούθησης Κίνησης Οχήματος

- i. Επιθυμητή γνώση λογισμικού ERP



European
Commission

Horizon 2020
European Union funding
for Research & Innovation

e-trikala

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 : ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

- i. Αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας ή ηλεκτρονικά διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Εταιρίας).
- ii. Φωτοαντίγραφο Δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή σχετικής προσωρινής βεβαίωσης αρμόδιας Αρχής.
- iii. Φωτοαντίγραφο απολυτηρίου Λυκείου ή άλλου ισότιμου ή αντίστοιχου τίτλου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.
- iv. Αντίγραφο ισχύουσας άδειας οδήγησης μηχανοκινήτων οχημάτων της κατηγορίας Β'.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Όσοι/ες επιθυμούν να υποβάλλουν την αίτηση συμμετοχής μπορούν να προσέρχονται καθημερινά (Δευτέρα έως Παρασκευή) με τα δικαιολογητικά συμμετοχής και να καταθέσουν την αίτηση στην ακόλουθη διεύθυνση:

e-Trikala A.E.
GiSeMi HUB
Κόμβος Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας
Βαλκάνου 6, Άγιος Οικουμένιος
Τ.Κ.42132 - Τρίκαλα
Τηλ: 24310 73888, 24310 73981
Άτομα επικοινωνίας : κα Στέλλα Τάσιου, κα Ματίνα Οικονόμου
Ώρες Λειτουργίας Γραφείου: 09:00 - 15:00

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων είναι **έξι (6) ημέρες**, υπολογιζόμενες ημερολογιακά και αρχίζει από την επομένη της ανάρτησης της παρούσας και συγκεκριμένα **από 04-01-2023 μέχρι και 09-01-2023**.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

1. Παραλαβή αιτήσεων και δικαιολογητικών συμμετοχής από την e-Trikala A.E.
2. 1^η φάση αξιολόγησης - Εξέταση των φακέλων των ωφελούμενων από την Επιτροπή Αξιολόγησης και απόρριψη όσων δεν πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις.
3. 2^η φάση αξιολόγησης - Προσωπικές συνεντεύξεις με όσους πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις.
4. Πρακτικό αξιολόγησης, με βαθμολόγηση.
5. Κοινοποίηση του πρακτικού στο Δ.Σ. της Εταιρίας για λήψη απόφασης.